

CENDRIS update

De achterkant



Roodrunners, wielervereniging met Cendris-accenten

Laten we eens aan de Ride for the Roses meedoen, een door veelvuldig Tour-winnaar Lance Armstrong geïnitieerd wielervedstijning ten bate van de kankerbestrijding. Dat was in 2003 het plan van enkele TPG Post-accountmanagers met een passie voor het wielrennen. Om herkenbaar aan de start te komen, namen ze contact op met PVTPG voor passende outfits. Die konden ze echter alleen krijgen als ze een officiële wielervereniging zouden worden.

Zo is volgens voorzitter en medeoprichter Arjan Kerkhoff (TPG Post) uiteindelijk de wielervereniging Roodrunners ontstaan, met zijn 125 leden inmiddels de grootste wielervereniging in TPG-verband. En bovendien een met enkele markante

Cendris-accenten. Want het rood in de verenigingsnaam slaat dan wel op de huidige TPG Post-huiskleur, de naam is bedacht door Cendris-medewerker Erik Hansen. Bovendien wordt meestal gereden in blauwe tenues waar de naam Cendris prominent op prijkt. Cendris is namelijk een van de sponsors. Nadat algemeen directeur (en fervent fietser) Ger Jacobs inging op het sponsorverzoek is hem door het bestuur het erelidmaatschap aangeboden. Naast Ger zijn zo'n vijftien andere Cendris-medewerkers lid.

'We streven ernaar om ten minste eenmaal per maand een gemeenschappelijke tocht te rijden', zegt Arjan. 'Een paar keer per jaar stellen we deelname zelfs verplicht, zodat we en masse aan

de start verschijnen en de namen van onze sponsors prominent zichtbaar zijn. Voor de deelname aan het officiële Nederlands Kampioenschap op 26 juni in Rotterdam (voorafgaande aan de profs mogen wielerverenigingen het parcours afleggen) wordt zelfs bekeken of er voor de sponsors speciale faciliteiten te regelen zijn.

Wil je meer weten over de Roodrunners, of overweeg je lid te worden, neem dan eens een kijkje op www.roodrunners.nl, hun eigen website. Je vindt er ritverslagen in woord en beeld en allerlei aardige wetenswaardigheden over de vereniging. Ook de site heeft een Cendris-accentje gekregen. Die is namelijk gebouwd door Laura Guazzaroni. ■